**חברת נתיבי איילון בע''מ**

**תקצוב פרויקטים וביצועם**

**הגופים המבוקרים: חברת נתיבי איילון בע"מ; משרד האוצר; משרד התחבורה והבטיחות בדרכים; עיריית תל-אביב**

ליקויים 1-2 תוקנו. ראה הערות רה"מ 59ב' עמ' 330.

ליקויים 3,5,6 תוקנו. ראה דוח מעקב 59ב' עמ' 469.

**ליקוי**

4. בפרויקט ציר הלר-שלבים שבעה מקטעים לניקוז התנועה מבת ים ויפו לתל-אביב. בניגוד לנהליו אישר המשרד לחברה לבצע חלק מהפרויקט בטרם נבדקה כדאיותו הכלכלית. בחלק משטח הפרויקט הפקיעה החברה קרקעות ופינתה אותן תוך פיצוי בעליהן, אף שידעה כי אין לכך תקציב. החברה חרגה מתקציב העבודה שאושר לה בחלק אחר של הפרויקט, והמשרד שילם את סכום החריגה מתקציבו. גם אחרי ביטול התקציב למקטע אחד שילמה החברה לקבלן המבצע.

**מעקב**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

4. חברת הבקרה הונחתה לבחון התשלום החריג בנושא ציר שלבים, ולנכות הסכום מתקציבי חברת "נתיבי איילון".

**ליקוי**

7. מן הראוי שהממשלה בכלל, ומשרדי התחבורה והאוצר בפרט, יגבשו עמדה לטווח ארוך באשר להמשך פעילותה של החברה בעתיד, ובהתאם להחליט על מבנה השליטה בה, לגבש תכניות רב-שנתיות ולהקצות תקציבים רב-שנתיים על מנת לאפשר לה לנהל ביציבות את הפרויקטים שיוטלו עליה. במקביל יש לקבוע סדרי פיקוח ובקרה הן בתחומי התכנון והן בתחומי התקציב, כדי לוודא שסדרי הניהול בה משתפרים, ושהיא מתנהלת בצורה יעילה, אפקטיבית ותקינה.

**מעקב**

**חברת נתיבי איילון בע"מ**

7. החברה ממשיכה לפעול לשינוי הנהלים.

**מעקב**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

7. לא נערכים עתה דיונים באשר לעתידה של החברה ומצבה שנשארו ללא כל שינוי מהחלטת הממשלה האחרונה בנושא. החברה פועלת על-פי תוכנית עבודה שמסוכמת בהתאם לתקציב המדינה ובהתאם לתוכנית רב-שנתית כללית ללא החלטה פורמאלית וללא תוכנית חומש פורמאלית. לטענת החברה היא פועלת בשנים האחרונות לשינוי נוהלי עבודה אולם תוצר סופי לא הוצג למשרד. דוח המבקר הפנימי ועדכון לגבי המערכת הממוחשבת טרם הועברו למשרד.

המשרד ומשרד האוצר שיפרו את הבקרה על אומדני פרויקטים ומוכנות למכרזים ומפעילים חברת בקרה בין לאומית המבקרת את האומדנים ומוכנות למכרז ואת נוהלי העבודה של החברה.

**מעקב**

**משרד האוצר**

7. לא דווח על התקדמות בתיקון הליקוי.